

voituresanciennes@bellnet.ca
514 990-9111

Cette rubrique est mise à la disposition des abonnés et réservée aux particuliers. Seules les annonces concernant les véhicules d'origine de 20 ans et plus seront publiées, ainsi que les articles reliés aux voitures anciennes.

Le texte doit comporter un maximum de 50 mots et peut être transmis par la poste, par courriel ou par télécopieur.

Les photos peuvent être transmises par la poste (pas de photocopies) ou par courriel. Une ou deux photos maximum par annonce. Les photos ne seront pas retournées.

Prix d'une annonce standard, avec ou sans photo(s) :

Abonnés :

Les abonnés ont droit à une annonce gratuite pour un (1) mois par année.

Annonce pour un (1) mois @ 10 \$
Annonce pour trois (3) mois @ 25 \$
Taxes incluses.

Non-abonnés :

Annonce pour un (1) mois @ 20 \$
Annonce pour trois (3) mois @ 50 \$
Taxes incluses.

Faites parvenir votre chèque libellé à Voitures Anciennes du Québec Inc., mandat-poste, Visa ou MasterCard à :

Voitures Anciennes du Québec Inc.
270 Des Cèllets, Otterburn Park
Québec, J3H 6G4

DATES DE TOMBÉE :

Revue de juin : 28 avril
Revue de juillet : 26 mai

ATTENTION : Toutes les petites annonces sont maintenant publiées sur le site Internet du VAQ, en plus de la revue! Vous bénéficiez donc d'une DOUBLE visibilité et ce, sans frais supplémentaire.

VÉHICULES À VENDRE



Acadian Beaumont 1962, 6 cylindres, manuelle à la colonne, en parfait état à tout point de vue. Même propriétaire depuis 16 ans. Prête pour les expositions et la route. 10 000 \$ G. L'Heureux 450 464-6908 (06-10)



Aspen 1977, 8 cylindres, moteur 318, transmission automatique, 2 portières, intérieur et extérieur propres. Prêt pour la route. Prix 3 000 \$ P. Lallier 819 429-8417, 819 688-2720 (05-10)



Austin-Healey 1959 BN 6. Modèle rare, seulement 329 exemplaires ont été produits. Apparence et son original. Voiture très bien entretenue par spécialiste. Carrosserie et intérieur refaits en 1995 et maintenus en parfaite condition. Transmission et surmultiplicateur (overdrive) refaits en 2009. Roues récemment balancées. Prix 48 500 \$ 450 563-3515 après 18h, austinh59@gmail.com (06-10)

Buick 1956 Super, 4 portes sedan, 8 cylindres, 322 pc, transmission automatique Dynaflo. Très belle voiture en très bonne condition mécanique. Carrosserie, peinture, chrome et moteur refaits durant les années '90. Intérieur refait en 2003. Double système d'échappement. Tout est d'origine. Pneus en nylon avec flancs blancs. Prix 15 500 \$. Échangerais contre décapotable des années '60. 514 294-0891 (g06-10)



Buick Electra 225, 1965, décapotable, V8, 401 pc, 4 corps, très bonne condition, automatique, toute équipée. Excellente pour mariages ou célébrations. Prix : 16 900 \$ (évaluation 2009 à 21 000 \$). Jacques 819 663-4136, 819 923-3141, cocolepage1@live.ca (05-10)



BUICK LE SABRE SPORT COUPÉ 1980. Moteur 3.8 litres, V6 turbo. Nouvelle peinture. Moteur et turbo 61 000 km. Mise au point majeure (batterie, alternateur, distributeur, circuit électrique, etc.). Six roues chromées (type mag). Traitement anti-rouille. Voiture toujours immatriculée. Remisée l'hiver. Prix négociable. Info. : 514 251-2888 ou 514 974-2888. (06-10)



Buick Park Avenue Limited, 1976. 77,000 milles, peinture originale. Prix 3 700 \$. 514 583-7249 (05-10)



Cadillac décapotable 1966, en bonne condition. Mécanique et intérieur blanc refaits à neuf. Pneus neufs avec roues de broches véritables. Détail de finition et plancher de coffre à revoir. Toujours entreposée à l'intérieur. Kit continental disponible. Littérature complète et surplus de pièces inclus. Photos disponibles par courriel. 13 000 \$ discutable. Luc 418 842-9006, mlucbeland@yahoo.ca (07-10)

Cadillac Fleetwood-75 Limousine 1967. Il s'agit du gros modèle de 7 passagers. Il n'y a que 33,000 milles d'origine à l'odomètre! Peinture et sellerie d'origine. Condition impeccable. Idéale pour mariages et graduations. 19 000 \$. Échange possible. 514 331-9338 (g06-10)

Cadillac Fleetwood Brougham 1967 noire. Splendide modèle d'une des meilleures années. Moteur d'origine. Même propriétaire depuis plus de 20 ans. S'intègre parfaitement à toute collection, ou à toute entreprise de location de limousines d'époque. Fera tourner les têtes lors de votre passage. Garantie ou argent remis. 15 000 \$. 514 382-8428 (g07-10)



Cadillac Park avenue 1963. Moteur 390 pc de 97,000 milles. 4PHT. Glaces, sièges, antenne et valise électriques, climatisation, radio AM-FM. Aucune rouille. Prix 14 000 \$ négociable. V. Houde 418 272-2703 (07-10)

Camion Inter KB5 1947. 6 pneus et freins neufs. Carrosserie en très bon état. Mécanique très bonne. Prix 6 500 \$. Carburateur Halley 650 double pompes. Deux vilebrequins GM 1970 en acier. Carburateur Edelbrock Chrysler neuf. Devant complet de Camaro 72 ou 73. Deux phares complets avant Studebaker 1927. F. Giroux 418 498-2753 (05-10)

Chrysler New Yorker 1951 V8 2 portes Hard Top. Toute équipée. Comme neuve : valeur \$26,000 US. Prix demandé 22 000 \$ cnd. G. Levac 819 986-9601 (05-10)

Chrysler-300 décapotable 1965. Excellente condition. Un modèle rare. Jolie voiture de route et de concours. 24 500 \$ Échange possiblement accepté. 514 331-9338 (g06-10)



Chrysler Airflow 1936 en bonne condition. Prix à négocier 819 826-5452 (07-10)



CHRYSLER NEW YORKER 1971, 4PHT. Excellente condition. Extérieur blanc beaupré (crème), intérieur brun en cuir. 111 000 m. Moteur 440 pc, 335 CV. Glaces électriques, volant inclinable et télescopique, climatisation, roues en alliage (mag). Littérature complète. Pièces mécaniques et de carrosserie en surplus. Gagnante de plusieurs premiers prix. Évaluée à 12 000 \$ en 2002. Prix: 6 500 \$. Tél. : 514 645-6824 ou par courriel à francois_masson@vidéotron.ca (07-10)

VÉHICULES À VENDRE



Chevrolet Impala 1970, décapotable. Restauration complète : carrosserie, peinture, chrome, réservoir à essence, batterie, alternateur, système de freins, toit et pare-brise neufs. Moteur 350, échappement double, transmission 350 automatique neuve. Évaluée en 2009 à 22 500 \$. Prix à négocier. Tél. : 418 893-5304 (07-10)



Cleveland SD4P DeLuxe 1923. Voiture rare et unique au Canada. Couleurs beige et noire. Moteur 6 cylindres. Très bonne condition générale. Bonnes composantes mécaniques. 10 000 \$. 514 944-3081 (g07-10)



Cougar Sport décapotable 1972. 60,000 milles, automatique, servofreins, bonne condition. Gagnante des 3 derniers Concours d'élégance à Chambly. Évaluée à 18 800 \$, demande 15 000 \$ ferme. J. Henderickx 450 447-0319, 514 951-6699 (07-10)



DeSOTO SD4P 1953. Jolie voiture toute équipée. A participé à plusieurs expositions, gagnante du Prix Choix du Président au Concours d'élégance de Chambly en 2008. Moteur T120 6 en ligne, transmission semi-automatique, freins refaits à neuf, direction révisée, coffre arrière refait, 5 pneus neufs, sièges refaits. En très bonne condition. 15 500 \$. 450 462-5497 (g07-10)



Dodge 1939. 4 portières style « suicide ». 80 % original. Remisée l'hiver. Très bonne condition. Immatriculée. Prix 9 000 \$ négociable. A. St-Louis 450 291-4058 (05-10)



Ford A Coupé 1929. Modèle avec spider (rumble seat). Très bonne condition. 22 500 \$ ferme. 514 247-2179 (g07-10)



Ford modèle A, 1930 Coupe avec spider (rumble seat). Restaurée au complet par professionnels. Tout est refait comme à l'origine. Excellente condition. Prix 24 000 \$. G. Boisvert 450 471-1620 (07-10)



Ford A Roadster DeLuxe 1930. Immatriculée chaque année, toujours remise dans un garage. Très bonne condition. Couleur Washington Blue. Sellerie et toit LeBaron-Bonney. 6 pneus à flancs blancs. Beaucoup de pièces et housse incluses. Une très belle voiture. 24 995 \$. 450 473-1419, regislabel@hotmail.com (06-10)



Ford Mustang GT 1968 décapotable. Moteur V8. Transmission automatique. Très bonne condition. Prix négociable. Tél. : 819 477-6380 (05-10)



Ford Mustang 1966 décapotable. Moteur V8, 289, transmission automatique. Bonne condition. Prix 30 000 \$ négociable. Y. Bigras 450 475-8203 (06-10)



Goldwing GL 1100 standard 1982. Modèle rare, pionnier des Touring de la 2^e génération GOLDWING. Réputé 4 cyl. horizontal sans vibration type boxer aviation. Originale, jamais restaurée. 29,030 milles. Immatriculée C-2009. Entretien à jour, démarreur 2008, pare-brise large clair USA 2009, accessoires d'origine et extras. Connaisseurs faites une offre. Jean-Robert 450 473-6549, jeanro50@sympatico.ca (07-10)



Harley Davidson FLHS 1983. Moteur 1340. Modèle 80ième anniversaire. Condition d'origine exceptionnelle. Moto en parfaite condition et bas kilométrage. Je demande 13 500 \$. Faites votre offre. 514 642-4654, lucduranleau@hotmail.com (06-10)

Imperial Le Baron De Luxe 1963. Une voiture haut de gamme. Bonne condition générale. Transmission à réviser. Couleur noire. 7 500 \$. 514 331-9338 (g06-10)



Jeep Cherokee Chief 1986. 4X4, V6, 2181, 2 portières, automatique, servo-direction, servofreins, glaces et portières électriques, intérieur de luxe, roues en alliage d'origine. Un seul propriétaire. Entretien minutieux, toujours remis à l'intérieur. Rare et original. Prix 4 000 \$. G. Roberge tél. 418 836-3586 (07-10)



Kaiser Manhattan 1953. Restauration complète, moteur inclus. Transmission automatique. Couverte dans les magazines VAQ de juillet et août 2008. Prix : 19 500 \$. Pour photos additionnelles, m'écrire à jclaudemarcoux@videotron.ca. J.-C. Marcoux 450 467 1998 (07-10)



Karmann Ghia décapotable 1969. Même propriétaire depuis 1985, peinture récente, toujours remise l'hiver, structure solide, plancher d'origine, boîtes à chaleur fonctionnelles, moteur 1641, toit impeccable, plusieurs pièces neuves et de rechange, roule très bien et fait tourner les têtes. Quelques bricoles à compléter, idéal pour connaisseurs et amateurs de Volkswagen ! 8 900 \$. 514 521-1112 (g07-10)

Kenworth camion 1981. Complètement restauré de façon professionnelle. État neuf ! Un énorme camion ! Modèle 10 roues W990B (Seattle USA). Un véhicule sans doute unique au Québec ! Tél. : 450 429-6516 (g06-10)

Lincoln Mark IV 1976. Moteur fonctionne bien, 107 000 milles d'origine. Intérieur impeccable. Carrosserie a besoin de peinture. Deux pare-chocs et grille avant en surplus. Prix 3 500 \$ négociable. 514 631-6104 après 19h (06-10)



Lincoln Continental MK5 1977. Pour collectionneur. 460 pc, édition Signature Cartier. Peinture originale gris métallique. Jamais vu l'hiver. Toit ouvrant. Très bonne condition. 64 000 milles. Prix 7 500 \$. G. Brodeur 450 464-1248, 514 880-1379 (06-10)

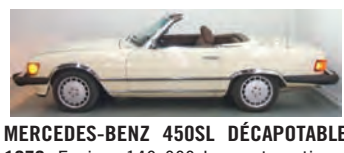
VÉHICULES À VENDRE



Lincoln Continental MK7 LSC 1985. Toute équipée, deux propriétaires, originale à 100 %. N'a jamais vu l'hiver. Condition exposition, bas kilométrage. Luxe et performance. Prix 9 500 \$ négociable. **Aussi Lincoln MK8 1993**, toutes les options possibles. Condition exceptionnelle, bas kilométrage. Prix 9 500 \$ négociable. G. Roberge tél. 418 836-3586 (07-10)



Mercedes B Roadster 360 SL Base 1972, moteur 560SL 1987, 5.6 litres, injection. Voiture en bonne condition. Prix 17 000 \$. R. Cournoyer 450 773-8241 (07-10)



MERCEDES-BENZ 450SL DÉCAPOTABLE 1979. Environ 140 000 km, automatique. Extérieur beige, intérieur brun. Climatisation, toits décapotable et rigide. Roues 16 pouces d'origine disponibles. Toit et peinture 6 ans. Ajout d'un petit siège arrière avec ceinture de sécurité (enfant). Voiture en parfaite condition à vendre ou à échanger. Prix 14 000 \$. Info. : C. Sévigny 450 230-4272 ou 819 357-8887 (05-10)



Mercedes benz 420SEL 1988. 47 000 km. Condition exceptionnelle. 12 000 \$ négociable. Accepterais échange. M. Grenon 514 512-6358, 450 432-3598 (05-10)



MGA 1956. Conduite à droite. Restaurée, avec un moteur supplémentaire complet et un toit rigide en fibre. Prix à négocier. Tél. : 819 826-5452 (07-10)

Un nombre considérable de voitures anciennes des années 1950-75. De toutes marques et années. Elles sont toutes complètes et à restaurer. Je vends également un bon lot de pièces de rechange pour chacune de ces voitures. 418 851-2398 (g06-10)



MGA 1600 1959. Voiture exceptionnelle, troisième propriétaire. Jamais restaurée. Complète, roule très bien, conduite très agréable. Peinture en très bon état, entretien A-1. Pneus Michelin XZX, batterie 12 volts neuve. Toit souple, tonneau, déflecteurs d'air et glaces latérales. Prix : 27 500 \$. Tél. : 450 563-3515, mgae1959@gmail.com (06-10)



MGB 1979 très propre, roule très bien, pas de rouille, couleur d'origine, pneus neufs, toit neuf, 4 vitesses manuelles, surmultiplicateur (over-drive) électrique, embrayage neuf, carburateur refait à neuf. Prix 9 300 \$ négociable. Guy au 450 468-3575, cell 514 943-0147 (07-10)



MGC (MGC et non MGB) GT 1968 automatique, voiture de collection de qualité exceptionnelle, moteur 6 cylindres, roues de 15 pouces. Voir article complet dans le magazine de Mars 2010. Évaluée à plus de 20 000 \$. Faites une offre raisonnable ! La voiture est disponible pour essais à partir du 15 mai (région de Joliette) 450 883-7920, mgbm@gmail.com (05-10)



Mustang 1965 automatique, 6 cylindres, 200 pc. Toit de vinyle, console etc. Voiture de la Californie, n'a jamais vu l'hiver. État comme neuf. Prix 18 000 \$ ou échangerais. Info. : 613 632-1305 (05-10)



Oldsmobile Delta Royale "88" décapotable 1972. En excellente condition. Une voiture rare qui prendra de plus en plus de valeur. Toute équipée. 101,700 milles d'origine. Gros moteur V8 (350). Cette jolie voiture a été complètement restaurée. Évaluée à 15 000 \$ en 2008. Prix : 11 500 \$. Tél.: 450 657-0707 (g06-10)



Packard Limousine 1930 en bonne condition. Prix à négocier 819 826-5452 (07-10)



Pontiac Firebird 1967. Originale, de toute beauté! Extérieur noir/intérieur or. Moteur V8 326 290 CV, carburateur Edelbrock 4 barils, transmission automatique, 2 vitesses au plancher. Évaluée en 2007 à 23 000 \$. Demande 19 900 \$. Je dois vendre, car je déménage. Tél.: 514 714-8865 (07-10)

Pontiac Fiero Indianapolis 500 1984. Parfait état mécanique, possède toutes ses pièces d'origine, 16 700 km. Classée voiture de collection de classe 1 par une firme spécialisée. Provient d'une collection limitée. Pace Car Indianapolis 500 (1984). Catalogue de pièces de la voiture disponible. Prix 32 000 \$ négociable 450 889-8368, leandrebaleranger@intermonde.net (g06-10)



Pontiac SD2PHT 1957. Très belle qualité de peinture. Moteur 347 en parfaite condition de marche. Une bonne et belle voiture. 20 000 \$. 450 302-8212 (g07-10)

Pontiac LeMans Sport décapotable 1971. Une belle voiture pour la nouvelle saison 2010 ! Toute équipée. 14 500 \$. 514 926-4833 (g07-10)



PEUGEOT 504 CABRIOLET 1972. Dessinée par Pininfarina. Couleur bourgogne, toit noir, intérieur cuir noir, très propre. Restaurée partiellement par un professionnel. En très bon état général. Évaluée en 2009 à 23 500 \$ par un professionnel. Tél. : 450 464-8541 (05-10)



Pontiac Silver Streak SD4P 1940. Très bonne condition. Couleur blanche. Pneus à flancs blancs. Idéale pour balades ou occasions spéciales. 450 346-2023 (g07-10)



Studebaker Dictator SD4P 1929. Moteur 8 cylindres. 32,000 milles. Fonctionne bien. La voiture est complète et le bois (refait) est en bonne condition. Une bonne occasion de vous procurer une belle voiture d'avant-guerre à prix raisonnable. 7 000 \$. 819 583-9975 (g06-10)



Toyota Celica Supra 1981. Originale, 6 cylindres, moteur 2.8 litres, transmission manuelle 5 vitesses. 180 000 km. 3 900 \$. B. Martin 450 979-0824 (05-10)

Volkswagen cabriolet 1983, 4 places. Bleu, intérieur bleu, 4 cylindres, 1,7 litre, 5 vitesses manuelles, essence ordinaire. Peinture neuve, toit noir, roues en magnésium d'été et d'hiver, Radio AM/FM stéréo. Bonne mécanique. Plusieurs pièces neuves avec facture, Toujours immatriculée : pas besoin d'inspection. Prix 3 495 \$ négociable. 514 791-8453, fubfuah@hotmail.com (g06-10)



Volkswagen Beetle 1960cc, transmission manuelle, 5 vitesses, extérieur bleu marine, intérieur en cuir blanc crème. Originaire de la Georgie. Évaluée par un professionnel en 2008 au montant de 10 000 \$. Prix 8 000 \$ négociable. 819 326-6871 ou cell.819 323-1220 (06-10)



Deux vieilles motos japonaises : **Honda Passport 1982,** 70 cc, 7050 km, et **Yamaha 1978,** 100 cc, 9700 km. Les deux sont comme neuves et ont des pièces supplémentaires. Prix : 1500 \$ chacune. 450 467-3938 (05-10)

MARCHÉ AUX PUCES ET VENTE LIBRE DE VOITURES ANCIENNES

Les 22-23 mai 2010

Aréna Claude Bourque

2345 Thimens

Ville Saint-Laurent Qc.

Informations générales Dina
Sotiropoulos 514 916-4611

Pour y louer un espace de marché
aux puces (50 \$) contactez Claude
Thibault au 450 491-2873

Pour y inscrire une voiture à vendre
(véhicule de 25 ans et plus) (20 \$)
contactez Fernand Wagner au 514
715-4768 ou 514 955-5185

Veillez noter que les espaces sont
limités.

Réservez dès maintenant!

ON DEMANDE

Tout ce que vous avez au sujet d'une FORD Galaxie-500 décapotable 1964. Pièces, photos et documentation. J'aimerais connaître d'autres propriétaires de voitures similaires. Merci. 450 436-2855 (06-10)

Une Ford 1932-1934 en bonne condition, complète ou à restaurer. 450 638-8424 (g06-10)

Une voiture américaine décapotable des années 1950-1970 en bonne condition. Avec transmission automatique et conduite et freins assistés. 514 528-8279 (g06-10)

Un Chevrolet Pick-Up 1954 provenant de la région de Chicoutimi. 418 845-0780 (g06-10)

Je suis à la recherche d'une voiture décapotable 4 portières des années 1935-38. Je recherche également une propriété avec garage, commerciale ou à logements dans la périphérie de Montréal. 418 549-8492 (g06-10)

Je suis cubain et j'ai beaucoup d'expérience dans la restauration de voitures anciennes. Je serais intéressé à travailler dans un atelier de restauration de voitures anciennes au Québec. Info : Francisco Rodriguez. Tél.: 1-786-343-4506, lahensalina@yahoo.es (g06-10)

Tout ce que vous avez pour une Star Durant 1925-27. J'aimerais connaître d'autres propriétaires de Star-Durant. 450 671-5432 (g06-10)

Tout ce que vous avez pour une Chrysler 1971 équipée d'un moteur de 383 CV. Info : dianeeetmario @videotron.ca (g06-10)

Pièces et composants mécaniques de Renault 8 et Gordini. 418 700-1007. (g07-10)

Achète revues et livres d'automobiles publiés au Québec entre 1900 et 1950. gbureau@videotron.ca (g07-10)

DIVERS

J'ai à vendre des revues du VAQ de janvier 1988 à 2005 (203 revues). Prix à discuter. G. Pronovost 819 353-1301, gaetan.pronovost@videotron.ca (06-10)

Plusieurs pièces mécaniques et de carrosserie pour Corvette 1965 incluant toit rigide original GM. Bonne condition, etc. 514 592-3846 après 19h. (06-10)

Radio (6 volts) de Plymouth 1950 en bonne condition. Prix à débattre. Information: cecilejpp@hotmail.com (06-10)

Un moteur de Corvette 1968 avec transmission. Complet et en très bon état. 450 348-5132

Trois moteurs de Chevrolet 350 en bon état mais à refaire. 600 \$. 450 638-8424

Quatre roues de Corvette 1976-81. 700 \$. 450 664-3300

Châssis de Corvette 1980-82, complet avec suspension. État neuf. 2 999 \$. 514 955-3419

Calandres de Chevrolet 1939, de Plymouth 1938. 450 465-8304

Pièces de carrosserie de Mustang 1971-73. 819 388-1942

Pièces de Meteor 1959. 418 251-1237



The Great Cars par Ralph Stein.
Édition épuisée depuis longtemps.
250 pages. Papier glacé.
400 illustrations. Pour
plus de détails seulement. 45 \$.
gbureau@videotron.ca (g06-10)

VENDEUE





Première bougie Champion produite (bougie 'X') - 50 000 bougies vendues

First Champion plug produced ('X' Plug) — 50,000 spark plugs sold

1907 F.D. Stranahan et R.A. Stranahan, de Champion Spark Plug Company

F.D. Stranahan and R.A. Stranahan form the Champion Spark Plug Company



Équipant à 5 nervures de Champion réduit les ratés d'allumage causés par l'embrasement instantané

Champion 5-rib insulator greatly reduces misfire from flashover

1909 14 000 000 bougies vendues
14,000,000 spark plugs sold

1916 Champion amorce une série de 15 victoires consécutives en série Indy 500 - aucune autre bougie n'a propulsé plus de gagnants

Champion begins 15 straight Indy 500 wins — no other spark plug powered more winners



Lancement de la bougie à l'iridium dans le domaine de l'aviation

Iridium spark plug for Aviation introduced

1939 Lancement de la bougie au platine dans le domaine de l'aviation

Platinum spark plug for Aviation introduced



Champion propulse Richard Petty à sa 6^e victoire au Championnat NASCAR

Champion powers Richard Petty to his 6th NASCAR Championship

1962 Champion propulse David Pearson à son premier Championnat NASCAR

Champion powers David Pearson to the first NASCAR Championship



Champion propulse Richard Petty à sa 6^e victoire au Championnat NASCAR

Champion powers Richard Petty to his 6th NASCAR Championship

1965 Les tests d'accumulations salines de Bonneville prouvent la supériorité de Champion en matière de puissance et d'économie de carburant

Bonneville Salt Flats test proves Champion power and fuel economy superiority



Lancement de la bougie Platinum Power™

Platinum Power™ spark plug introduced

1966 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance



Lancement de la ligne de produits Champion Iridium

Champion Iridium product line introduced

1979 Lancement de la bougie Copper Plus®

Copper Plus® spark plug introduced



Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

1982 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance



Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

1998 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance



Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2002 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance



Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2005 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

2006-2007 Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

Lancement de la bougie améliorée Double Platinum™ à fil fin offrant une performance optimale

Introduction of enhanced Double Platinum™ fine-wire plug for peak performance

</

DIVERS



Automobiles and Automobiling.
Par Dumont-Barker et Tubbs.
Abondamment illustré. Un très grand livre (12X13 pouces) 207 pages. Épuisée depuis longtemps. 189 illustrations en couleur et en noir et blanc. Parfaite condition. Un item rare pour connaisseurs seulement. 90 \$.

gbureau@videotron.ca (g06-10)



Cars of Canada par Durnford et Baechler. Item rare (édition épuisée depuis longtemps). Excellente condition. (12X13 pouces). Papier glacé. Abondamment illustré. Une nécessité pour les vrais connaisseurs de voitures anciennes. 100 \$.

gbureau@videotron.ca (g06-10)

Transmissions manuelles (4-5 vitesses). Produits Ford, GM, Chrysler et autres. Reconditionnées à neuf et garanties. 514 979-4006

Pièces de Camaro Z-28 1979-81. 514 779-0442

Moteur de Corvette 1966-67 refait à neuf. 514 955-3419

Moteur de Dodge 440 1975 avec transmission. 450 437-2302

Restauration de voitures anciennes de toutes marques et années. Prix raisonnable et qualité professionnelle. Tél: 450 589-8866 (g06-10)

Je recherche un pare-brise complet ainsi que le joint de caoutchouc pour Plymouth Belvedere II 1966 à 1968. J'aimerais aussi trouver une radio AM/FM pour la même voiture. S. Grenier 450 623-2980, 514 946-4078 (05-10)

Pièces de Packard 1929 et de La Salle 1933. Prix à débattre. 514 912 0082 (g07-10)

Je vends quelques belles voitures anciennes des années 1920-1950. 418 285-0728 (g07-10)

Livres « Cars of Canada » @ 150 \$, « A Great Way to Go » @ 30 \$. Revue « L'Automobile au Canada 1920-1925 » @ 50 \$/chacune. Permis de conduire et certificat d'immatriculation du Québec 1920-1960 @ 25 \$/chacun. J. Bergeron 418 204-1533, jacber1@live.ca (06-10)



Catalogues et dépliants de voitures des années 1940-80. Spécifiez marque et année. Je vous répondrai par courriel seulement. gbureau@videotron.ca (g07-10)



Grosse collection de cartes routières des années 1920-1960. gbureau@videotron.ca (g07-10)

TROUVAILLES DE DERNIÈRE MINUTE

CORD Westchester 810 1936. Véhicule rare. Couleur verte avec pneus à flancs blancs. Prix à débattre. Info : hubert.andre@groupe-elanz.com

CADILLAC DeVille décapotable 1959. Complètement restaurée. État concours. Ce véhicule est très beau. Info : 01-34755779 (France)

PORSCHE 928 1982. Superbe condition. Intérieur en cuir. Une très belle voiture sport. Toit ouvrant. 9 995 \$. 514 296-1174

DODGE Camionnette 1953. Modèle B de 2 tonnes. 47,000 km. Un très bel utilitaire en excellente condition. 18 000 \$. 450 261-7775

TRIUMPH TR-6 roadster 1974. Couleur rouge. Excellent état. Refaite au complet de façon professionnelle. 16 900 \$ ou meilleure offre. 514 298-3530

DATSUN 280Z 1977. Couleur rouge. Peinture neuve. Un véhicule qui arrive du Texas. Condition tout à fait impeccable. Prix à débattre. 514 241-2345

CAMARO décapotable 350SS 1967. Toute équipée. Couleur rouge. Très bonne condition générale. 36 000 \$. 514 703-6818

CAMARO Z-28 RS 1971. Une voiture de concours en parfaite condition. 30 000 \$ ou meilleure offre. 514 965-1635

TOYOTA Corona 1970. Parfaite condition. Transmission automatique. Une authentique pièce de collection. 8 700 \$. 514 937-9439

BUICK SD2P 1936. Carrosserie par Fisher. Mécaniquement impeccable. Transmission manuelle. 25 000 \$. 418 564-1528

TRIUMPH TR-6 cabriolet 1972. 85,500 km. Couleur bleue. Entièrement restaurée par des professionnels. 23 500 \$. 514 892-9235

TRIUMPH Spitfire 1976. Couleur rouge. Un très beau cabriolet. Très bonne condition générale. 9 700 \$. 514 213-4747

CHEVROLET Impala SS 1963. Bonne condition générale. 19 500 \$. 514 659-0847

PONTIAC Firebird Coupé 1967. 90,000 km d'origine. Toute équipée. Une belle voiture sportive et musclée. 19 900 \$ négociable. 514 714-8865

ALFA-ROMEO Spider décapotable 1982. Couleur blanche. Très bonne condition générale. 12 000 \$ négociable. 450 964-7611

CHEVROLET Belair SD4P 1970. 160,000 km d'origine. Moteur 350. Très propre mais requiert quelques travaux de réfection. 3 900 \$. 418 386-6543

PONTIAC Grand Prix SJ 1972. 72,000 milles. Moteur 455. Parfaite condition. 9 800 \$ discutable. Échange accepté. 418 774-0634

BUICK Riviera Coupé HT 1965. Couleur bleue. Cette voiture arrive des États-Unis. Toute équipée. 18 000 \$ négociable. 819 612-0834

PONTIAC Firebird Coupé 1968. Ce véhicule a été restauré au complet. J'ai aussi beaucoup de pièces de rechange disponibles. 418 839-9311

RENAULT Caravelle décapotable 1964. 65,000 km. Véhicule sans doute unique au Québec. 12 000 \$ négociable. 819 537-1421

CORVETTE Stingray 1976. Entièrement restaurée. Parfaite condition générale. 18 000 \$ négociable. 418-570-2358

MG Midget 1974. 78,000 milles d'origine et en très bonne condition générale. Une belle décapotable à prix raisonnable. 11 500 \$. 418 622-9409

CHRYSLER New-Yorker 1978. Couleur rouge vin. 75,000 km. Excellente condition générale. Tous les équipements d'origine. 4 500 \$ négociable. 450 835-0084

VOLKSWAGEN modèle The Thing 1973. Véhicule rare. Couleur jaune. 56,000 milles d'origine. Gagnante du 1er prix à Stowe Vermont. 9 500 \$. 450 531-2002

MUSTANG GT Coupé 1967. Parfaite condition. Moteur 289. Bien équipée. Intérieur et sellerie de couleur rouge. 819 874-2267

CAMARO Rallye Sport 1968. Couleur noire. En excellente condition générale. Intérieur et sellerie de couleur noire. 5 150 \$. 514 835-7074

DODGE Dart Swinger-340 1970. 88,000 milles d'origine. Tous les numéros correspondants aux différentes composantes de l'époque. Couleur bleue et blanche. Plusieurs pièces neuves en sus. 23 495 \$ négociable. 418 864-4439

MUSTANG Coupé 1967. Couleur rouge. 55,000 milles. Toute équipée. Transmission automatique. 30 000 \$. 418 364-7850

DODGE Brothers SD4P 1938. Véhicule à restaurer. 450 373-9480

VOLKSWAGEN Beetle 1968. Modèle 1300. Plus de 17 000 \$ investis. Restaurée au complet. 15 000 \$. 450 469-4429

MUSTANG 2+2 Fastback 1965. Couleur rouge. Condition tout à fait impeccable et très bien restaurée. 44 995 \$ négociable. 819 475-7858

FIAT Spider décapotable 1980. Modèle Pinin Farina. Couleur rouge. Complètement restaurée. Une jolie voiture sportive. 9 000 \$ négociable. 514 831-2695

MUSTANG décapotable 1968. Couleur rouge. Très bonne condition générale. Toute équipée. Un modèle assez recherché par les amateurs de la marque. 20 500 \$ négociable. 819 996-1046

CORVETTE Coupé 1976. Couleur rouge. Très bonne condition générale et toujours bien entretenue de façon sécuritaire. 15 900 \$. Négociable. 819 397-2211

CAMARO Coupé 1967. Couleur rouge. Excellente condition. Moteur 396. Transmission de 5 vitesses. 26 500 \$. 450 964-7269

CHEVROLET SD4P 1953. Il s'agit du modèle 210. Condition exceptionnelle et comme neuve. 19 500 \$ négociable. 819 825-7594

DODGE Charger R/T 1969. Couleur rouge. Moteur Magnum 440. Tous les numéros correspondants aux différentes composantes de cette très belle voiture. 55 000 \$ négociable. 450 667-8917

DODGE Coronet Super Bee 1970. Couleur verte. Toute équipée. Une très belle voiture musclée. Prix à débattre. 450 774-7867

FORD Cabriolet décapotable 1936. Condition tout à fait impeccable. Pneus à flancs blancs. 514 728-5777

CHEVROLET Impala décapotable 1972. Véhicule restauré. Couleur rouge. 17 500 \$. 450 676-5039

CAMARO Z-28 1980. Toute équipée. Bonne condition. 12 000 \$ ou meilleure offre. 819 839-1682

CHRYSLER Imperial Limousine 1956. 57,716 milles. V8 automatique. 514 735-0555

MERCURY Grand Marquis Coupé 2 portes 1977. 60,442 km d'origine. Condition tout à fait exceptionnelle (comme une voiture neuve). Un seul propriétaire. Une occasion unique à 4 950 \$. 819 838-4795

PLYMOUTH Road Runner 1971. 5,000 km depuis sa restauration. Couleur verte. Moteur 360. Une très belle voiture musclée. 15 000 \$. 418 914-0911



Packard modèle 200 SD4P 1951. La voiture est complète mais elle devra être restaurée. Un très beau projet d'une voiture rare et convoitée. Bon moteur de 8 cylindres en ligne. 99,000 milles d'origine. Tous les accessoires d'origine incluant le pare-soleil avant. 2 500 \$ ou meilleure offre. 514 644-8257 (g07-10)