

voituresanciennes@bellnet.ca
514 990-9111

Cette rubrique est mise à la disposition des abonnés et réservée aux particuliers. Seules les annonces concernant les véhicules d'origine de 20 ans et plus seront publiées, ainsi que les articles reliés aux voitures anciennes.

Le texte doit comporter un maximum de 50 mots et peut être transmis par la poste, par courriel ou par télécopieur.

Les photos peuvent être transmises par la poste (pas de négatifs, de diapositives ou de photocopies) ou par courriel. Une ou deux photos maximum par annonce. Les photos ne seront pas retournées.

Prix d'une annonce standard, avec ou sans photo(s) :

Abonnés :

Les abonnés ont droit à une annonce gratuite pour un (1) mois par année.

Annonce pour un (1) mois @ 10 \$
Annonce pour trois (3) mois @ 25 \$
Taxes incluses.

Non-abonnés :

Annonce pour un (1) mois @ 20 \$
Annonce pour trois (3) mois @ 50 \$
Taxes incluses.

Faites parvenir votre chèque libellé à **Voitures Anciennes du Québec Inc., mandat-poste, Visa ou MasterCard** à :

Voitures Anciennes du Québec Inc.
270 Des Cèllets, Otterburn Park
Québec, J3H 6G4

ATTENTION : Toutes les petites annonces sont maintenant publiées sur le site Internet du VAQ, en plus de la revue! Vous bénéficiez donc d'une DOUBLE visibilité et ce, sans frais supplémentaire.

VÉHICULES À VENDRE

ATTENTION CETTE VENTE SE TERMINE LE 31 MARS 2010

Une collection intéressante de voitures anciennes de haut calibre.

- Ford T Roadster 1915 en condition impeccable.
- Ford A Coupé 1928 en très bon état.
- Cadillac décapotable 1934 : un modèle unique au Québec.
- Pontiac 1940 : très bas millage et peinture d'origine.
- Chevrolet camionnette 1927 : très belle utilitaire.
- Packard Sedan De Luxe 1930 : une belle classique.
- Pontiac SD4P 1984: très bonne condition.

Infos : 418 285-1998 ou 418 285-0573 (g04-10)



Austin-Healey 1959 BN 6. Modèle rare, seulement 329 exemplaires ont été produits. Apparence et son original. Voiture très bien entretenue par spécialiste. Carrosserie et intérieur refaits en 1995 et maintenus en parfaite condition. Transmission et surmultiplicateur (overdrive) refaits en 2009. Roues récemment balancées. Prix 48 500 \$ 514 384-5455 après 18h, austinh59@gmail.com (06-10)

Buick 1956 Super, 4 portes sedan, 8 cylindres, 322 pc, transmission automatique Dynaflo. Très belle voiture en très bonne condition mécanique. Carrosserie, peinture,

chrome et moteur refaits durant les années '90. Intérieur refait en 2003. Double système d'échappement. Tout est d'origine. Pneus en nylon avec flancs blancs. Prix 15 500 \$. Échangerais contre décapotable des années '60. 514 294-0891 (g06-10)



Buick Electra 225, 1965, décapotable, V8, 401 pc, 4 corps, très bonne condition, automatique, toute équipée. Excellente pour mariages ou célébrations. Prix : 16 900 \$ (évaluation 2009 à 21 000 \$). Jacques 819 663-4136, 819 923-3141, cocolepage1@live.ca (05-10)



BUICK LE SABRE SPORT COUPÉ 1980. Moteur 3.8 litres, V6 turbo. Nouvelle peinture. Moteur et turbo 61 000 km. Mise au point majeure (batterie, alternateur, distributeur, circuit électrique, etc.). Six roues chromées (type mag). Traitement anti-rouille. Voiture toujours immatriculée. Remisée l'hiver. Prix négociable. Info. : 514 251-2888 ou 514 974-2888. (06-10)



Buick Park Avenue Limited, 1976. 77,000 milles, peinture originale. Prix 3 700 \$. 514 583-7249 (05-10)



Cadillac décapotable 1966, en bonne condition. Mécanique et intérieur blanc refaits à neuf. Pneus neufs avec roues de broches véritables. Détail de finition et plancher de coffre à revoir. Toujours entreposée à l'intérieur. Kit continental disponible. Littérature complète et surplus de pièces inclus. Photos disponibles par courriel. 13 000 \$ discutable. Luc 418 842-9006, mlucbeland@yahoo.ca (07-10)

Cadillac Fleetwood-75 Limousine 1967. Il s'agit du gros modèle de 7 passagers. Il n'y a que 33,000 milles d'origine à l'odomètre! Peinture et sellerie d'origine. Condition impeccable. Idéale pour mariages et graduations. 19 000 \$. Échange possible. 514 331-9338 (g06-10)

Camion Inter KB5 1947. 6 pneus et freins neufs. Carrosserie en très bon état. Mécanique très bonne. Prix 6 500 \$. Carburateur Halley 650 double pompes. Deux vilebrequins GM 1970 en acier. Carburateur Edelbrock Chrysler neuf. Devant complet de Camaro 72 ou 73. Deux phares complets avant Studebaker 1927. F. Giroux 418 498-2753 (05-10)



Chevrolet Bélair 1957, 4 portes sedan, V8 283 CV. Bonne mécanique. Très propre. Parfaite condition. Prix : 12 500 \$. Info. : 514-945-3682 (04-10)



Chrysler New-Yorker Brougham 1977, originale, très bas millage, en très bonne condition, moteur 440. Prix : 7 500 \$. Tél. : 819 533-4550 ou 418 365-0140 (04-10)

Voici les informations concernant la voiture Ford Atmos 1954 de monsieur Baitman. Il s'agit de toute évidence d'un autre poisson d'avril car la traduction française de Baitman est « homme hameçon »... Merci à ceux et celles qui, une fois de plus, ont bien mordu à mon hameçon annuel!

Gilbert Bureau

VÉHICULES À VENDRE

Chrysler-300 décapotable 1965. Excellente condition. Un modèle rare. Jolie voiture de route et de concours. 24 500 \$ Échange possiblement accepté. 514 331-9338 (g06-10)



Chrysler Airflow 1936 en bonne condition. Prix à négocier 819 826-5452 (04-10)



Chrysler New Yorker 1951 V8 2 portes Hard Top. Toute équipée. Comme neuve. Valeur \$26,000 US. Prix demandé : \$22,000 cnd. G. Levac 819 281 7355 (04-10)



CHRYSLER NEW YORKER 1971, 4PH.T. Excellente condition. Extérieur blanc beaupré (crème), intérieur brun en cuir. 111 000 m. Moteur 440 pc, 335 CV. Glaces électriques, volant inclinable et télescopique, climatisation, roues en alliage (mag). Littérature complète. Pièces mécaniques et de carrosserie en surplus. Gagnante de plusieurs premiers prix. Évaluée à 12 000 \$ en 2002. Prix: 6 500 \$. Tél. : 514 645-6824 ou par courriel à francois_masson@videotron.ca (07-10)



Chevrolet Impala 1970, décapotable. Restauration complète : carrosserie, peinture, chrome, réservoir à essence, batterie, alternateur, système de freins, toit et pare-brise neufs. Moteur 350, échappement double, transmission 350 automatique neuve. Évaluée en 2009 à 22 500 \$. Prix à négocier. Tél. : 418 893-5304 (07-10)



Cougar Sport décapotable 1972. 60,000 milles, automatique, servofreins, automatique, bonne condition. Gagnante des 3 derniers Concours d'élégance à Chambly. Évaluée à 18 800 \$, demande 15 000 \$ ferme. J. Henderickx 450 447-0319, 514 951-6699 (07-10)

Fargo 1958 panel. Bonne condition générale. Suspension et direction d'origine. Peinture à rafraîchir. Mécanique GM. Prix 5 500 \$. M. Gagnon 450 464-1741 (04-10)



Ford modèle A, 1930 Coupe avec spider (rumble seat). Restaurée au complet par professionnels. Tout est refait comme à l'origine. Excellente condition. Prix 24 000 \$. G. Boisvert 450 471-1620 (07-10)



Ford F100 1957, 6 cylindres, 230 pc. Le millage original : 3,800 milles. Démonté au complet. Peinture neuve. Prix : 24 000 \$. Tél. : 418 728-2089 (04-10)



Ford A Roadster DeLuxe 1930. Immatriculée chaque année, toujours remise dans un garage. Très bonne condition. Couleur Washington Blue. Sellerie et toit LeBaron-Bonney. 6 pneus à flancs blancs. Beaucoup de pièces et housse incluses. Une très belle voiture. 24 995 \$. 450 473-1419, regislebel@hotmail.com (06-10)



Ford Galaxie 500 1965, V8 décapotable. Très belle voiture bien équipée. Prix à discuter. G. Levac au 819 986-9601 (04-10)



Ford Mustang GT 1968 décapotable. Moteur V8. Transmission automatique. Très bonne condition. Prix négociable. Tél. : 819 477-6380 (05-10)



Goldwing GL 1100 standard 1982. Modèle rare, pionnier des Touring de la 2^e génération GOLDWING. Réputé 4 cyl. horizontal sans vibration type boxer aviation. Originale, jamais restaurée. 29,030 milles. Immatriculée C-2009. Entretien à jour, démarreur 2008, pare-brise large clair USA 2009, accessoires d'origine et extras. Connaisseurs faites une offre. Jean-Robert 450 473-6549, jeanro50@sympatico.ca (05-10)



Harley Davidson FLHS 1983. Moteur 1340. Modèle 80ième anniversaire. Condition d'origine exceptionnelle. Moto en parfaite condition et bas kilométrage. Je demande 13 500 \$. Faites votre offre. 514 642-4654, luccduranleau@hotmail.com (06-10)

Imperial Le Baron De Luxe 1963. Une voiture haut de gamme. Bonne condition générale. Transmission à réviser. Couleur noire. 7 500 \$. 514 331-9338 (g06-10)



Kaiser Manhattan 1953. Restauration complète, moteur inclus. Transmission automatique. Couverte dans les magazines VAQ de juillet et août 2008. Prix : 19 500 \$. Pour photos additionnelles, m'écrire à jclaudemarcoux@videotron.ca. J.-C. Marcoux 450 467 1998 (07-10)

Kenworth camion 1981. Complètement restauré de façon professionnelle. État neuf! Un énorme camion! Modèle 10 roues W990B (Seattle USA). Un véhicule sans doute unique au Québec! Tél.: 450 429-6516 (g06-10)

Lincoln Mark IV 1976. Moteur fonctionne bien, 107 000 milles d'origine. Intérieur impeccable. Carrosserie a besoin de peinture. Deux pare-chocs et grille avant en surplus. Prix 3 500 \$ négociable. 514 631-6104 après 19h (06-10)



Mercedes B Roadster 360 SL Base 1972, moteur 560SL 1987, 5,6 litres, injection. Voiture en bonne condition. Prix 17 000 \$. R. Cournoyer 450 773-8241 (07-10)



MERCEDES-BENZ 450SL DÉCAPOTABLE 1979. Environ 140 000 km, automatique. Extérieur beige, intérieur brun. Climatisation, toits décapotable et rigide. Roues 16 pouces d'origine disponibles. Toit et peinture 6 ans. Ajout d'un petit siège arrière avec ceinture de sécurité (enfant). Voiture en parfaite condition à vendre ou à échanger. Prix 14 000 \$. Info. : C. Sévigny 450 281-0637 (05-10)



Mercury Park Lane 1966, 4 portes HT, bonne condition. Prix : 9 000 \$ négociable et Marquis 1976. Prix : 6 000 \$ négociable. Tél. : 418 625-5081 (04-10)

VÉHICULES À VENDRE



MGA 1956. Conduite à droite. Restaurée, avec un moteur supplémentaire complet et un toit rigide en fibre. Prix à négocier. Tél. : 819 826-5452 (07-10)



MGA 1600 1959. Voiture exceptionnelle, troisième propriétaire. Jamais restaurée. Complète, roule très bien, conduite très agréable. Peinture en très bon état, entretien A-1. Pneus Michelin XZX, batterie 12 volts neuve. Toit souple, tonneau, déflecteurs d'air et glaces latérales. Prix : 27 500 \$. Tél. : 450 563-3515, mgae1959@gmail.com (06-10)



MGB 1979 très propre, roule très bien, pas de rouille, couleur d'origine, pneus neufs, toit neuf, 4 vitesses manuelles, surmultiplicateur (over-drive) électrique, embrayage neuf, carburateur refait à neuf. Prix 9 300 \$ négociable. Guy au 450 468-3575, cell 514 943-0147 (07-10)



MGC (MGC et non MGB) GT 1968 automatique, voiture de collection de qualité exceptionnelle, moteur 6 cylindres, roues de 15 pouces. Voir article complet dans le magazine de Mars 2010. Évaluée à plus de 20 000 \$. Faites une offre raisonnable ! La voiture est disponible pour essais à partir du 15 mai (région de Joliette) 450 883-7920, mgbmkg@hotmail.com (05-10)



Mustang 1965 automatique, 6 cylindres, 200 pc. Toit de vinyle, console etc. Voiture de la Californie, n'a jamais vu l'hiver. État comme neuf. Prix 18 000 \$ ou échangerais. Info. : 613 632-1305 (05-10)



OLDSMOBILE 1940, 4 portières suicide. Besoin de restauration complète : il ne manque que les bras d'essuie-glaces et un enjoliveur de roue. Avec certificat d'immatriculation. 3 000 \$ négociable. Robert au 819 532-2046 (04-10)



Oldsmobile Delta Royale "88" décapotable 1972. En excellente condition. Une voiture rare qui prendra de plus en plus de valeur. Toute équipée. 101,700 milles d'origine. Gros moteur V8 (350). Cette jolie voiture a été complètement restaurée. Prix à débattre. Tél.: 450 657-0707 (g06-10)



Packard Limousine 1930 en bonne condition. Prix à négocier 819 826-5452 (04-10)

Un nombre considérable de voitures anciennes des années 1950-75. De toutes marques et années. Elles sont toutes complètes et à restaurer. Je vends également un bon lot de pièces de rechange pour chacune de ces voitures. 418 851-2398 (g06-10)

Pontiac Fiero Indianapolis 500 1984. Parfait état mécanique, possède toutes ses pièces d'origine, 16 700 km. Classée voiture de collection de classe 1 par une firme spécialisée. Provient d'une collection limitée. Pace Car Indianapolis 500 (1984). Catalogue de pièces de la voiture disponible. Prix 32 000 \$ négociable 450 889-8368, leandrebalanger@intermonde.net (g06-10)



Pontiac Laurentien 1969, 56,000 milles. Prix : 8 500 \$ Tél. : 418 882-0571 (04-10)



PEUGEOT 504 CABRIOLET 1972. Dessinée par Pininfarina. Couleur bourgogne, toit noir, intérieur cuir noir, très propre. Restaurée partiellement par un professionnel. En très bon état général. Évaluée en 2009 à 23 500 \$ par un professionnel. Tél. : 450 464-8541 (05-10)



Studebaker Dictator SD4P 1929. Moteur 8 cylindres. 32,000 milles. Fonctionne bien. La voiture est complète et le bois (refait) est en bonne condition. Une bonne occasion de vous procurer une belle voiture d'avant-guerre à prix raisonnable. 7 000 \$. 819 583-9975 (g06-10)

Volkswagen cabriolet 1983, 4 places. Bleu, intérieur bleu, 4 cylindres, 1,7 litre, 5 vitesses manuelles, essence ordinaire. Peinture neuve, toit noir, roues en magnésium d'été et d'hiver, Radio AM/FM stéréo. Bonne mécanique. Plusieurs pièces neuves avec facture, Toujours immatriculée : pas besoin d'inspection. Prix 3 495 \$ négociable. 514 791-8453, fubfuh@hotmail.com (g06-10)



Volkswagen Beetle 1970, moteur 1600cc, transmission manuelle 4 vitesses, extérieur bleu marin, intérieur en cuir blanc crème. Originaire de la Georgie. Évalué par un professionnel en 2008 au montant de 10 000 \$. Prix 8 000 \$ négociable. 819 326-6871 ou cell.819 323-1220 (06-10)



Deux vieilles motos japonaises : **Honda Passport 1982**, 70 cc, 7050 km, et **Yamaha 1978**, 100 cc, 9700 km. Les deux sont comme neuves et ont des pièces supplémentaires. Prix : 1500 \$ chacune. 450 467-3938 (05-10)

ON DEMANDE

Recherche pièces pour un pick-up Mercury 1952. 819 265-3151 (04-10)

Tout ce que vous avez au sujet d'une FORD Galaxie-500 décapotable 1964. Pièces, photos et documentation. J'aimerais connaître d'autres propriétaires de voitures similaires. Merci. 450 436-2855 (06-10)

Une Ford 1932-1934 en bonne condition, complète ou à restaurer. 450 638-8424 (g06-10)

Une voiture américaine décapotable des années 1950-1970 en bonne condition. Avec transmission automatique et conduite et freins assistés. 514 528-8279 (g06-10)

Un Chevrolet Pick-Up 1954 provenant de la région de Chicoutimi. 418 845-0780 (g06-10)

Je suis à la recherche d'une voiture décapotable 4 portières des années 1935-

38. Je recherche également une propriété avec garage, commerciale ou à logements dans la périphérie de Montréal. 418 549-8492 (g06-10)

Je suis cubain et j'ai beaucoup d'expérience dans la restauration de voitures anciennes. Je serais intéressé à travailler dans un atelier de restauration de voitures anciennes au Québec. Info : Francisco Rodriguez. Tél.: 1-786-343-4506, lahensalina@yahoo.es (g06-10)

Tout ce que vous avez pour une Star Durant 1925-27. J'aimerais connaître d'autres propriétaires de Star-Durant. 450 671-5432 (g06-10)

Tout ce que vous avez pour une Chrysler 1971 équipée d'un moteur de 383 CV. Info : dianeetmario@videotron.ca (g06-10)

TROUVAILLES DE DERNIÈRE MINUTE

CHRYSLER Saratoga SD4P 1951. Moteur V8 Hemi. À restaurer ou pour les pièces. Prix à débattre. 450 346-9805

CORVETTE Coupé Stingray 1973. Excellente condition. 418 453-2139

CHRYSLER Newport 1976. 57,000 milles. Peinture d'origine. Très bonne condition générale. 2 500 \$ ferme. 450 772-5323

AMC Ambassador SST 1969. Automatique et toute équipée. Modèle assez rare. Couleur jaune avec toit de vinyle noir. 8 000 \$. 450 469-1619

BRISCOE Touring décapotable 1917. Moteur 4 cylindres. Rare voiture canadienne. Fonctionne bien. Immatriculée. 450 773-6926

PLYMOUTH Satellite 1966. Moteur 383. Toute équipée. Très bon état. 450 378-6833

FORD A Town Sedan Carrosserie par Murray. (6 glaces). Très bonne condition. Une jolie voiture. 12 500 \$ ou meilleure offre. 613 732-8556

THUNDERBIRD LX 1979. Toute équipée. 80,000 km. Cette voiture n'a jamais vu l'hiver. 9 500 \$. 819 878-3337

PONTIAC Bonneville 1963. Il s'agit ici de deux (2) voitures identiques à quelques détails près. Très bonne condition. Meilleure offre. 613 849-7969

BUICK GS 1970. Une très belle voiture. Équivalent de la Chevelle SS chez Buick mais beaucoup plus luxueuse. 13 500 \$ négociable. 418 847-6939

CADILLAC Coupé de Ville cabriolet 1970. Toute équipée. Une voiture tout à fait impeccable. 14 500 \$ 450 803-2039

CADILLAC Fleetwood 1957. Couleur noire. Toute équipée. 14 500 \$ très négociable. Je dois vendre. 450 712-8000

METEOR SD4P 1949. Voiture à restaurer. Modèle assez rare. 418 208-1119

CHEVROLET Delray SD4P 1958. V8. 71,000 milles. Très bonne condition. Beaucoup de travaux de réfection y ont été effectués. 10 000 \$. 450 663-3265

MUSTANG MACH I Cobra 428 1969. Très bonne condition générale. Bien équipée. Une très belle voiture musclée. 53 000 \$. 450 638-8424

METEOR 1958. 111,000 milles d'origine. Un seul propriétaire. Moteur V8 en très bonne condition. 9 500 \$. 418 655-0156

MERCURY Monterey SD4P 1958. Véhicule de plus en plus rare. A gagné plusieurs trophée. 12 500 \$. 450 821-1329

OLDSMOBILE CUTLASS 1967. Un seul propriétaire. Belle voiture. 450 459-4321

PLYMOUTH Barracuda Fastback 1966. Gros moteur V8-Commando 273. Couleur verte avec intérieur vert pâle. Voiture qui provient de la Floride. Besoin d'espace. Je dois vendre. Prix à débattre. 450 478-2936

PONTIAC SD4P 1931. Pour pièces ou à restaurer. Prix à débattre. 819 583-5165

PLYMOUTH Volare 1980. Moteur V8 avec transmission automatique. 115,000 milles d'origine. 5 500 \$. 450 348-5132

PONTIAC Parisienne 1977, état moyen. 70,000 km. Moteur 350. J'en suis le second propriétaire. 1 350 \$. 514 806-0024

OLDSMOBILE 1924 pour les pièces ou à restaurer. Prix à débattre. 819 583-5165

GMC Camionnette 1954. Refaite au complet. Moteur 6 cylindres d'origine. Très propre et en très bonne condition. 18 500 \$. 514 765-8611

MUSTANG Fastback 1965. Moteur 289. 59,000 milles. J'en suis le 2e propriétaire. Véhicule en très bonne condition. 35 000 \$. 819 353-1996

MUSTANG Coupé 1966. Moteur 6 cylindres. Automatique. 13 500 \$. 819 475-7106

DODGE Charger RT 1970. Couleur rouge avec toit blanc. Numéros correspondants. Condition impeccable. 450 491-8281

OLDSMOBILE Hurst 1983. Édition 15e anniversaire. Complètement équipée. 11 900 \$. 450 638-8424

DODGE Camionnette 1957. Mécaniquement impeccable. Immatriculée. 12 000 \$ ou meilleure offre. 450 544-1440

JEEP CJ7 1978 en très bonne condition générale. 12 900 \$. 514 617-6373

MERCURY Camionnette 1955. Restaurée telle qu'à l'origine. Un bel utilitaire. 22 000 \$ négociable. 450 562-0558

OLDSMOBILE décapotable 1970. 54,000 milles. Très bon état. 9 500 \$. Échange accepté. 418 839-8776

PLYMOUTH Sport Fury décapotable 1965. Très bonne condition générale. 25 000 \$. 819 665-3667

PONTIAC Trans-Am Firebird 1980. Je dois vendre pour raison familiale. Très belle voiture musclée. 14 500 \$ 514 865-0430

HUDSON Super-8 SD4P 1930. 5,000 milles depuis sa restauration. Couleur beige. Un modèle rare. 19 000 \$. 450 378-5892

OLDSMOBILE Coupé 1937. Moteur 6 cylindres. Complet et à restaurer. J'ai aussi une autre Oldsmobile de la même année pour les pièces. 5 000 \$. 418 387-5199

AMC Rambler SD4P. 1965. Moteur 327 automatique. Très bonne condition. 5 900 \$. 450 477-8620

FARGO Camion T-120 1955. Restauré en 2007. Immatriculé. Très beau véhicule utilitaire avec ridelles arrière. 9 990 \$. 418 629-7350

FORD Galaxie-500XL Coupé Sport 1967. Très bonne condition. Moteur Windsor 351. 10,000 km. 514 833-7766

OLDSMOBILE Super 88 SD2P 1953. Un très beau projet de restauration. 418 208-1119

CHEVROLET Camaro RS/SS 1969. Clone. Moteur 427. Tous les accessoires d'époque et d'origine. Tout à été refait à neuf et de façon professionnelle. Une très belle voiture musclée. 50 000 \$ négociable. 450 652-7528

CHEVROLET Camaro Z-28 Clone 1970. Couleur rouge. Toute équipée et excellente condition générale. Véhicule en provenance des États-Unis. 19 500 \$. 514 779-0442

MERCURY Econoline de type van 1963. Beau projet de restauration. Un modèle assez rare. 5 000 \$. 514 895-6185

OLDSMOBILE Regency SD4P 1978. V8 de 403 pc. 47,000 km d'origine. Toutes les options d'origine. 17 000 \$. 450 632-2305

BUICK Limited Electra 1972. Moteur 455. 65,000 milles. Peinture d'origine. Toute équipée. 8 500 \$. 514 481-3714

CHEVROLET Camaro 1980. Peinture d'origine. 95,000 km. Fonctionne de façon impeccable. 6 000 \$. 514 444-8388

CHRYSLER Newport 2 portes 1971. 78,000 km d'origine. Fonctionne comme une voiture neuve. 7 500 \$. 450 587-3202

CHEVROLET 490 Touring décapotable 1919. Moteur 4 cylindres. Couleur noire. Une des plus anciennes Chevrolet au Québec. Très bonne condition. Restaurée. Prix à débattre. 450 264-5270

CHEVROLET SD4P 1938 en très bonne condition. 7 000 \$. 450 348-1379

CHRYSLER Windsor décapotable 1947. Voiture complète et à restaurer. Un modèle rare. 5 000 \$. 514 813-8252

DODGE Custom Royal 2PHT 1958. Très bonne condition générale. 13 500 \$ négociable. 514 813-8252

FORD Tudor 1937. Voiture complète et à restaurer. 6 800 \$. 514 463-0709

TROUVAILLES DE DERNIÈRE MINUTE

PACKARD Coupé 1951. Fonctionne très bien, moteur huit cylindres en ligne avec transmission automatique, quatre pneus à flancs blancs comme neufs, radio, intérieur d'origine. Requiert un peu de travaux esthétiques. 8 900 \$ négociable. 450 672-4285

CHRYSLER Windsor 1948. 78,000 milles d'origine. Transmission Fluid-Drive. Moteur 6 cylindres. Toute équipée. Une belle grosse voiture de luxe. Modèle assez rare. Très confortable. Faites-moi une offre. 514 771-3750

CHRYSLER IMPERIAL 1959, 75,000 km, modèle rare (2 portes). Chrome refait à 95 %, moteur 413, extérieur rouge, intérieur gris. Idéal pour mariage, bal de finissants, sorties spéciales etc... À voir absolument ! 819 467-3371

CORVETTE décapotable 1961 Moteur 350 L-82. 4 vitesses. Couleur jaune avec intérieur noir. État neuf. Très belle voiture sportive. 55 000 \$ ou meilleure offre. 450 659-3439

PONTIAC GTO 1967. Couleur noire. Moteur 350. Automatique. Véhicule restauré par des professionnels. 26 000 \$ ou meilleure offre. 450 659-3439

DATSUN 240Z 1972. Véhicule en restauration. 2 000 \$. 514 880-6904

BOMBARDIER motoneige 1948. Modèle B-12. Excellente condition générale. Un véhicule de plus en plus rare. 18 900 \$. 450 475-6260

HONDA Civic 1983. Très propre et en bonne condition générale. 1 200 \$ négociable. 514 292-7445

CADILLAC Sedan de ville 1977. 96,000 milles d'origine. Toute équipée et en excellente condition générale. 6 499 \$. 450 759-2692

CADILLAC Eldorado décapotable 1976. Couleur rouge bourgogne. Toute équipée. Un modèle de plus en plus recherché. 418 560-6274

CHEVROLET Nova 1970. 68,000 milles. Moteur 6 cylindres. Très bonne condition d'origine. 3 000 \$ ou meilleure offre. 819 458-3924

CAMARO Z-28 1979. 91,000 km. Couleur blanche avec intérieur bleu. V8 (350) 5 000 \$. 418 254-2730

FARGO camionnette 1946. Couleur verte. 80,000 km. Moteur 6 cylindres. Gagnante de plusieurs prix. Très beau véhicule utilitaire. 29 000 \$. 418 728-2089

MUSTANG Coupé 2+2 1965. Couleur rouge. État impeccable. Restaurée en 2005. 44 995 \$ négociable. 819 475-7858

PLYMOUTH Duster 2P. 1975. 60,000 km. Tout à fait d'origine. Moteur 318. Très bonne condition générale. 8 000 \$. Négociable. 418 848-0457

DODGE Dart Swinger-340 1970. 88,000 milles d'origine. Couleur bleue et blanche. Toit de vinyle blanc. Toute équipée. 23 500 \$ négociable. 418 864-4439

CADILLAC Coupé de Ville DTS 1979. Toute équipée. Dernier modèle de sa série. 95,000 km. 7 900 \$. 418 679-3475

NISSAN 280 ZX 1979. Peinture deux tons. Voiture en très bonne condition et qui n'a jamais vu l'hiver. Plusieurs pièces en sus. 3 800 \$ négociable. 418 382-5687

MGB Roadster 1977. 77,000 milles. Couleur British Racing Green. Très bonne condition. Une jolie voiture sport fiable et confortable. 10 500 \$ négociable. 418 571-3036

BUICK Grand Sport GS-400 décapotable 1968. 38,000 km. 42 500 \$ 514 483-6356

PONTIAC GTO JUDGE 1969. Couleur rouge. Voiture de la Floride. 22 000 \$. 819 657-4325

TRIUMPH TR-6 1970. Couleur rouge. Repeinte il y a six ans. 16 500 \$. 514 983-8641

MUSTANG Mach I 1969. Couleur bleue. Restaurée professionnellement. Moteur 413. 49 950 \$ négociable. 514 943-9379

MUSTANG décapotable 1968. Moteur 200 pc. Peinture d'origine. Véhicule très bien entretenu. 23 000 \$. 819 373-5661

CITROEN DS-21 1972. Peinture deux tons. Toute équipée. 10 900 \$ négociable. 819 358-5311

CHEVROLET Belair SD4P 1952. Condition impeccable. Modèle de luxe. Plusieurs pièces de carrosserie neuves. 12 000 \$. 450 750-9524

BUICK GS 1970. Toute équipée. Moteur 350. Ram Air. N'a jamais vu l'hiver. 13 500 \$ négociable. Une jolie voiture de collection. 418 847-6939

CHEVROLET SD4P modèle 210 1953. État tout à fait impeccable. 19 500 \$ négociable. 819 825-7594

MGB Roadster 1978. 70,000 km. Véhicule à restaurer. 2 500 \$ seulement. 418 560-6274

TRIUMPH Spitfire MK III 1971. 65,000 milles. Voiture sport en très bonne condition générale. 9 900 \$ ferme. 514 792-5124

MERCURY Woody Wagon 1954. Véhicule extrêmement rare. 33 900 \$. Tél. : 450 470-9999

PONTIAC Grand Prix 1976. Il s'agit du modèle LJ. Moteur 455 pc. 22,000 milles. Toute équipée. Très bon état général. 418 673-3194

BENTLEY Mulsanne Turbo 1983. Modèle européen rare en Amérique. Excellent état. Voiture d'un style différent. 20 000 \$. 514 244-3840

NSU Prinz III 1959. Complète et très facile à restaurer. Beaucoup de pièces en sus. Une jolie micro voiture. 514 987-9666

ALFA ROMEO GTV-6 1984. De couleur blanche avec un intérieur de velours. Moteur 6 cylindres de 155 CV. Complètement équipée. Pneus Michelin. Véhicule en excellente condition. 7 500 \$. 514 246-4648

FORD A Tudor 1930. Couleur marron. Pneus à flancs blancs. Très bonne condition. 19 995 \$. 450 628-1457

RENAULT Caravelle décapotable 1964. 65,000 km. Très jolie voiture sportive de couleur bleue. Toit souple et rigide. Pneus à flancs blancs. 12 000 \$ ou meilleure offre. 819 247-0527

CHEVROLET Camionnette C-1500 2WD 1954. Parfaite condition. Une des plus belles au Québec. Toute équipée. 39 995 \$. 1-877 260-1050

MUSTANG décapotable 1965 en parfaite condition générale. 24 900 \$. 450 659-6688

MERCEDES Benz 230SL Pagode décapotable 1964. 95,000 km. Excellente condition. Toute équipée. Une très belle voiture sport. 35 000 \$ négociable. 514 804-9766

BUICK Super-Eight SD4P 1956. Magnifique voiture. Transmission automatique. Pneus à flancs blancs. Parfaite condition. 15 500 \$ Possibilité d'échange avec voiture décapotable des années soixante. Faites-moi une offre. 514 294-0891

CHRYSLER New-Yorker SDHT 1971. Excellente condition. Toute équipée. 6 500 \$. 514 645-6824

CHRYSLER Imperial 1968. Moteur V8-440. Excellente condition générale. 5 000 \$. 418 285-0728

PONTIAC Fiero Indianapolis-500 1984. Une voiture de plus en plus recherchée. Modèle de facture limitée. 16,700 km. Excellente condition. 32 000 \$ négociable. 450 889-8368

THUNDERBIRD décapotable 1963. Voiture assez rare. Un très beau projet à terminer. 450 263-6423

CHEVROLET Impala SD4P 1959. Fonctionne très bien et en bonne condition. 7 500 \$. 819 583-0383

FORD Galaxie-500 1966. Bonne condition. Beaucoup de pièces de rechange pour cette voiture. 819 848-2532

PLYMOUTH Valiant Signet 2PHT 1964. Moteur 225. Très propre. Peinture neuve. 15 000 \$. 450 246-2198